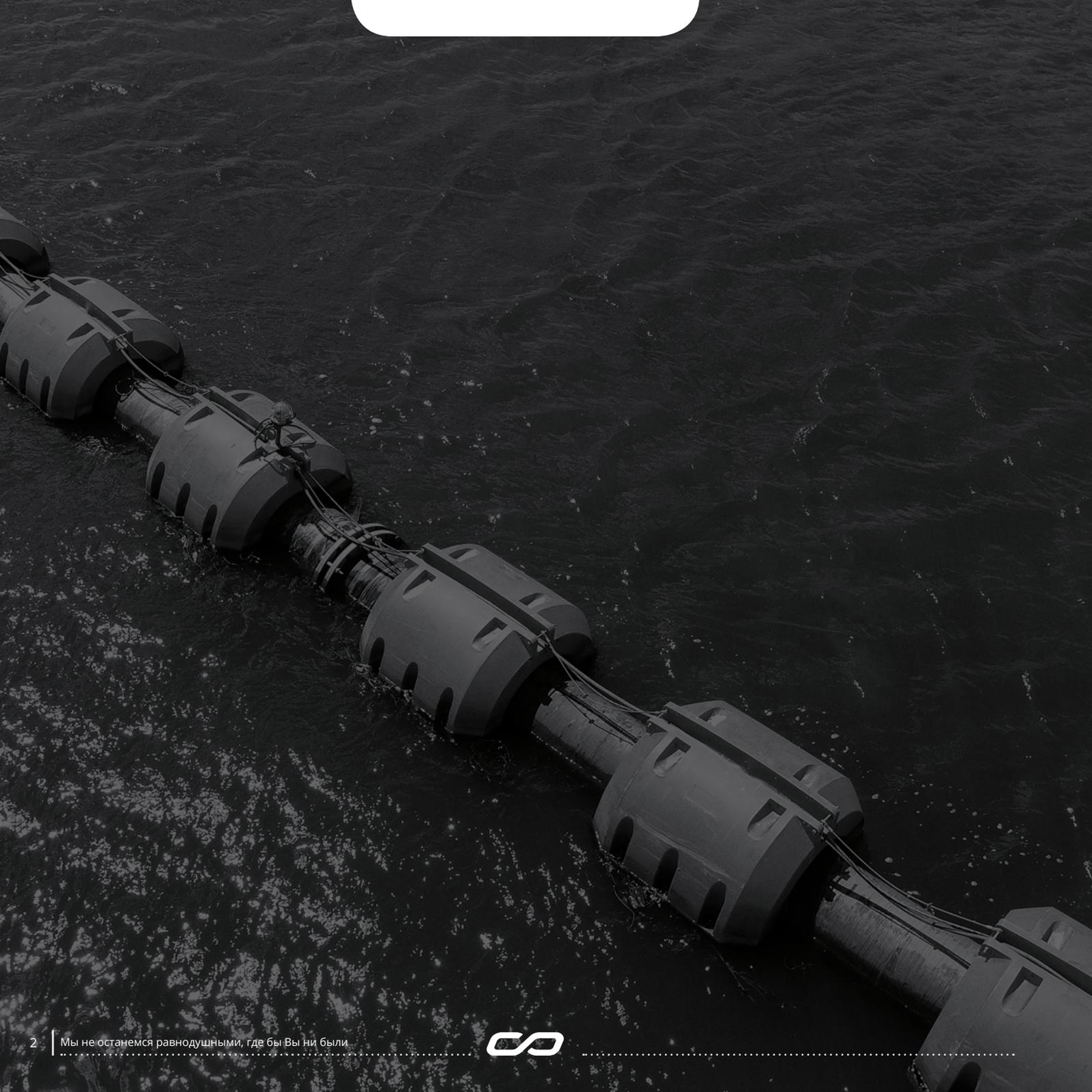




COMPOSIT

ГИБКИЕ РЕЗИНОВЫЕ ТРУБОПРОВОДЫ
ДЛЯ ГИДРОМЕХАНИЗАЦИИ



COMPOSIT

БЕСКОНЕЧНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ



COMPOSIT

COMPOSIT ЭТО
ЛИДИРУЮЩАЯ КОМПАНИЯ НА РЫНКЕ
РОССИИ И СТРАН СНГ

№1 в России и странах СНГ

550 профессионалов

5000 довольных клиентов

25 лет успешной работы

500 000 м трубопроводов

НАШ КЛИЕНТ ПОЛУЧАЕТ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЙ
ПРОДУКТ, НАД КОТОРЫМ РАБОТАЛИ ЛУЧШИЕ
СПЕЦИАЛИСТЫ ОТРАСЛИ.





COMPOSIT

ТЕХНОЛОГИИ
БУДУЩЕГО
УЖЕ СЕГОДНЯ

КРУПНЕЙШИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ПУЛЬПОПРОВОДОВ ДЛЯ ГИДРОМЕХАНИЗАЦИИ И
ГОРНО-ДОБЫВАЮЩЕГО КОМПЛЕКСА

Научно-Производственное Объединение «Композит» осуществляет свою деятельность с 1992 года. Основным направлением НПО «Композит» является исследование, разработка и производство износостойких резиновых трубопроводов.

История предприятия началась с производства гусеничных лент для снегоходов и техники, а со временем ассортимент выпускаемых изделий увеличился.

На сегодняшний день трубопроводы с успехом используются при гидромеханизированных работах, в горнодобывающих и горноперерабатывающих промышленностях.

“

Бесконечные возможности производства
ВЕДУТ К ПОСТОЯННОМУ РАЗВИТИЮ
наших технологий

”





ПЛАВУЧИЙ ТРУБОПРОВОД ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В МОРСКИХ УСЛОВИЯХ

Самое выгодное решение при работе в морских условиях. Соответствие требованиям современной дноуглубительной техники, а также стойкость к суровым условиям эксплуатации, позволяет получить максимальную выгоду при участии в масштабных и долгосрочных проектах.

Наружный защитный резиноканевый слой поплавка предотвращает повреждения от механических воздействий. Силовой каркас имеет увеличенный запас прочности, изготовлен из кордной ткани и обеспечивает прочность трубы и равномерное распределение внутренних нагрузок. Внутренний износостойкий слой в 2 раза превышает толщину стандартной конструкции, что значительно увеличивает срок службы по износу трубопровода.

Предполагаются следующие стандартные варианты соединений: поворотный и штуцерный фланцы. При необходимости присоединительные размеры фланцевых соединений могут быть выполнены по желанию заказчика.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ *Возможно изготовление продукции в соответствии с индивидуальными потребностями заказчика

Фланец	Рабочее давление	Испытательное давление	Разрывное давление	Внутренний диаметр	Максимальная длина	Толщина износостойкого слоя
Штуцерный	3.0 МПа	4.5 МПа	9.0 МПа	до 1200 мм	до 11.8 м	до 40 мм
Поворотный	1.0 МПа	3.0 МПа	5.0 МПа	до 700 мм	до 11.8 м	до 40 мм



ПЛАВУЧИЙ ТРУБОПРОВОД С УНИВЕРСАЛЬНЫМ ПЛАСТИКОВЫМ ПОПЛАВКОМ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА РЕКАХ И КАРЬЕРАХ



УНИВЕРСАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ
ЭКСПЛУАТАЦИИ В СОСТАВЕ КАК ДИЗЕЛЬНОГО,
ТАК И ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ЗЕМСНАРЯДА

Использование 5-ти пластиковых поплавков на секции трубопровода позволяет получить максимальную выгоду за счет сокращения транспортных издержек и экономии времени на монтаж/демонтаж. Поплавок изготовлен из износостойкого пластика, внутри заполнен вспененным материалом. Поплавки обеспечивают запас плавучести трубопровода не менее 5% при полном заполнении грунтом.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ *Возможно изготовление продукции в соответствии с индивидуальными потребностями заказчика

Рабочее давление	Испытательное давление	Разрывное давление	Внутренний диаметр	Максимальная длина	Радиус изгиба	Толщина износостойкого слоя	Толщина стенки поплавка
1.0 МПа	1.5 МПа	3.0 МПа	до 630 мм	до 11.8 м	10-20 Ду	до 15 мм	5-7 мм



ПЛАВУЧИЙ ТРУБОПРОВОД С ПЛАСТИКОВЫМ ПОПЛАВКОМ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА РЕКАХ И КАРЬЕРАХ В СОСТАВЕ ДИЗЕЛЬНОГО ЗЕМСНАРЯДА

ПРАКТИЧНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ В СОСТАВЕ ДИЗЕЛЬНОГО ЗЕМСНАРЯДА

Благодаря усиленной конструкции поплавок и устойчивости к внешним механическим воздействиям данный трубопровод является оптимальным соотношением цены и качества при эксплуатации на крупных водоемах.

В зависимости от диаметра, данный поплавок состоит из двух, трех и четырех секций и имеет в сборе круглую форму, которая позволяет избегать отрицательных внешних механических воздействий. Поплавки обеспечивают запас плавучести трубопровода не менее 5% при полном заполнении грунтом.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ *Возможно изготовление продукции в соответствии с индивидуальными потребностями заказчика

Рабочее давление	Испытательное давление	Разрывное давление	Внутренний диаметр	Максимальная длина	Радиус изгиба	Толщина износостойкого слоя	Толщина стенки поплавка
1.0 МПа	1.5 МПа	3.0 МПа	до 630 мм	до 11.8 м	10-20 Ду	до 15 мм	4-7 мм



ПЛАВУЧИЙ ТРУБОПРОВОД С ПЛАСТИКОВЫМ ПОПЛАВКОМ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА РЕКАХ И КАРЬЕРАХ В СОСТАВЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ЗЕМСНАРЯДА



ЭКОНОМИЧНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ
В СОСТАВЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ЗЕМСНАРЯДА

Уникальная конструкция, позволяющая прокладывать электрический силовой кабель, является оптимальным выбором при использовании на небольших водоемах.

Верхняя часть поплавка разработана таким образом, что исключает его переворачивание при эксплуатации. Благодаря использованию резинотканевых амортизаторов поплавки равномерно распределены по длине трубопровода и не перемещаются.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ *Возможно изготовление продукции в соответствии с индивидуальными потребностями заказчика

Рабочее давление	Испытательное давление	Разрывное давление	Внутренний диаметр	Максимальная длина	Радиус изгиба	Толщина износостойкого слоя	Толщина стенки поплавка
1.0 МПа	1.5 МПа	3.0 МПа	до 630 мм	до 11.8 м	10-20 Ду	до 12 мм	4-6 мм



ПЛАВУЧИЙ ТРУБОПРОВОД С ПЛАСТИКОВЫМ ПОПЛАВКОМ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА КАРЬЕРАХ

ВЫГОДНОЕ РЕШЕНИЕ ПРИ РАБОТЕ В КАРЬЕРНЫХ УСЛОВИЯХ

Пять пластиковых поплавков на секции трубопровода обеспечивают запас плавучести не менее 5% при полном заполнении грунтом. Несмотря на меньшую толщину стенок поплавков относительно конструкции, применяемой в речных условиях, трубопровод способен выдерживать невысокие ветро-волновые нагрузки.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ *Возможно изготовление продукции в соответствии с индивидуальными потребностями заказчика

Рабочее давление	Испытательное давление	Разрывное давление	Внутренний диаметр	Максимальная длина	Радиус изгиба	Толщина износостойкого слоя	Минимальная толщина стенки поплавка
1.0 МПа	1.5 МПа	3.0 МПа	до 630 мм	до 11.8 м	10-20 Ду	до 15 мм	3,8 мм





ВСАСЫВАЮЩИЙ ТРУБОПРОВОД СТАНДАРТНОЙ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ РАБОТЫ НА РАМЕ ЗЕМСНАРЯДА

ВСАСЫВАЮЩИЙ ТРУБОПРОВОД ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ ЗЕМСНАРЯДА

Благодаря гибкости трубопровода происходит добыча грунта без изменения местоположения земснаряда, что позволяет клиенту получить большую выгоду. Трубопровод состоит из резиноканевого каркаса и армирующих элементов и устанавливается на вакуумную линию между насосом и рамой земснаряда. Трубопровод производится в двух вариантах: с увеличенным углом изгиба до 90° и стандартной конструкции с углом изгиба до 60°.



ВСАСЫВАЮЩИЙ ТРУБОПРОВОД С УВЕЛИЧЕННЫМ УГЛОМ ИЗГИБА ДЛЯ РАБОТЫ НА РАМЕ ЗЕМСНАРЯДА



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ *Возможно изготовление продукции в соответствии с индивидуальными потребностями заказчика

Всасывающий трубопровод	Внутренний диаметр	Радиус изгиба	Толщина износостойкого слоя	Вакуум
Стандартной конструкции	до 630 мм	7 Ду	до 15 мм	0.08 МПа
С увеличенным углом	до 1200 мм	4.5 Ду	до 40 мм	0.08 МПа

ВСТАВКА ВЗАМЕН ШАРОВОГО СОЕДИНЕНИЯ



БЕСПЕРЕБОЙНАЯ РАБОТА ПЛАВУЧЕГО ТРУБОПРОВОДА БЕЗ ГИДРОПОТЕРЬ

Благодаря износостойкости, гибкости и герметичности присоединения к металлическим секциям, обеспечивается бесперебойная работа плавучего трубопровода без гидрopotерь. Таким образом гарантируется максимальный экономический эффект по сравнению с габаритными металлическими изделиями.

На данном трубопроводе используется поворотный фланец усиленной конструкции, а каркас трубопровода состоит из резины и кордной ткани.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ *Возможно изготовление продукции в соответствии с индивидуальными потребностями заказчика

Рабочее давление	Испытательное давление	Разрывное давление	Внутренний диаметр	Радиус изгиба	Толщина износостойкого слоя
1.0 МПа	1.5 МПа	3.0 МПа	до 700 мм	10 Ду	до 20 мм



ТРУБОПРОВОД ДЛЯ ПОГРУЖНОГО НАСОСА

УПРОСТИТЬ ДОБЫЧУ ГРУНТА В ТРУДНОДОСТУПНЫХ УСЛОВИЯХ

Использование сверхгибких трубопроводов помогает сделать возможной и упростить добычу грунта в труднодоступных условиях небольших водоемов. Эксплуатация гибких трубопроводов в составе погружного насоса обеспечивает снижение себестоимости грунта по сравнению с использованием габаритной техники, обеспечивая максимальную эффективность.

Для изготовления трубопроводов для погружных насосов используются особые виды материалов, позволяющие добиться сверхгибкости. Конструкция трубопровода исключает образование заломов при эксплуатации, обеспечивая бесперебойную работу насоса.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ *Возможно изготовление продукции в соответствии с индивидуальными потребностями заказчика

Рабочее давление	Испытательное давление	Разрывное давление	Внутренний диаметр	Максимальная длина	Радиус изгиба	Толщина износостойкого слоя
1.0 МПа	1.5 МПа	3.0 МПа	до 457 мм	до 11.8 м	10 Ду	до 12 мм



БЕРЕГОВОЙ ТРУБОПРОВОД СТАНДАРТНОЙ КОНСТРУКЦИИ



ОБЕСПЕЧИВАЕТ ТРАНСПОРТИРОВКУ
АБРАЗИВНОЙ ГИДРОСМЕСИ ПО БЕРЕГОВОЙ
ЛИНИИ

Береговой трубопровод является частью системы трубопроводов, обеспечивающих транспортировку абразивной гидросмеси по береговой линии. Износостойкость и долговечность использования позволяют обеспечить максимальный экономический эффект при работе на долгосрочных проектах.

ВОЗМОЖНЫ ДВА ВАРИАНТА ИСПОЛНЕНИЯ:

- Силовой каркас изготовлен из кордной ткани, обеспечивает прочность трубы и равномерное распределение внутренних нагрузок.
- Армированное исполнение береговых трубопроводов, которое позволяет эксплуатировать их при высоких давлениях и обеспечивает противовакуумное явление.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ *Возможно изготовление продукции в соответствии с индивидуальными потребностями заказчика

Рабочее давление	Испытательное давление	Разрывное давление	Внутренний диаметр	Максимальная длина	Радиус изгиба	Толщина износостойкого слоя	Вакуум
1.0 МПа	1.5 МПа	3.0 МПа	до 700 мм	до 11.8 м	10 Ду	до 15 мм	0.08 МПа



ПЛОСКО- СВОРАЧИВАЕМЫЙ БЕРЕГОВОЙ ТРУБОПРОВОД

УНИКАЛЬНАЯ МОБИЛЬНОСТЬ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ, МОНТАЖЕ И ДЕМОНТАЖЕ

Данный вид трубопровода обладает уникальной мобильностью при перевозке, монтаже и демонтаже, что позволяет вам получить максимальную экономическую выгоду.

Использование специальных видов кордной ткани и резиновых смесей обеспечивает максимально облегченную гибкую конструкцию трубопровода. Плоскосворачиваемый трубопровод может быть смонтирован как с помощью штуцерного, так и с помощью фланцевого соединения.



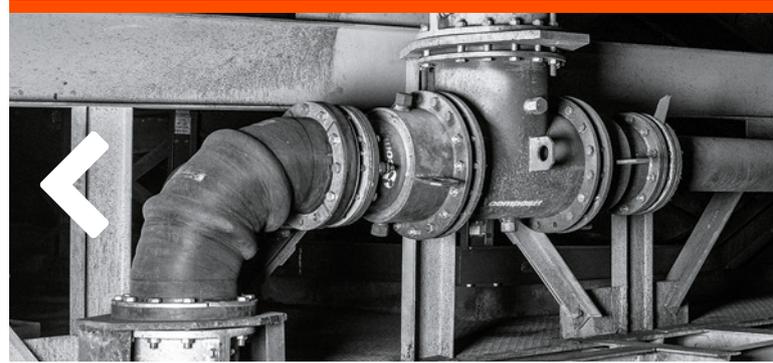
ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ *Возможно изготовление продукции в соответствии с индивидуальными потребностями заказчика

Рабочее давление	Испытательное давление	Разрывное давление	Внутренний диаметр	Максимальная длина	Толщина износостойкого слоя
1.0 МПа	1.5 МПа	2.0 МПа	до 530 мм	до 11.8 м	до 6 мм

РЕЗИНОВЫЙ ОТВОД



ПОЛОГОИЗОГНУТЫЙ РЕЗИНОВЫЙ ОТВОД



РЕЗИНОВЫЙ ОТВОД

Применяется на самых сложных участках системы трубопроводов для изменения направления потока абразивной смеси при транспортировке. Стойкость к абразивному износу и минимальное сопротивление потоку обеспечивают продолжительный срок эксплуатации, что позволяет вам достичь максимального результата в работе. Учитывая тот факт, что внешняя стенка отвода наиболее подвержена абразивному износу, резиновый отвод имеет усиленную конструкцию данного участка. Возможен вариант исполнения любого угла изгиба.

ПОЛОГОИЗОГНУТЫЙ РЕЗИНОВЫЙ ОТВОД

Также применяется на самых сложных участках системы трубопроводов для изменения направления потока абразивной смеси при транспортировке. Отличие в том, что у пологоизогнутого отвода больше радиус изгиба, таким образом, его конструкция уменьшает турбулентность потока и минимизирует ударные нагрузки на внутреннюю поверхность отвода.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ *Возможно изготовление продукции в соответствии с индивидуальными потребностями заказчика

Отвод	Рабочее давление	Испытательное давление	Разрывное давление	Внутренний диаметр	Угол изгиба	Радиус	Толщина износостойкого слоя	Вакуум
Резиновый	1.0 МПа	1.5 МПа	3.0 МПа	до 610 мм	30-90°	от 1.5 Ду до 5 Ду	до 15 мм	0.08 МПа
Пологоизогнутый резиновый	1.0 МПа	1.5 МПа	3.0 МПа	до 610 мм	30-90°	от 1.5 Ду до 5 Ду	до 15 мм	0.08 МПа



ЛИНЗОВЫЙ КОМПЕНСАТОР

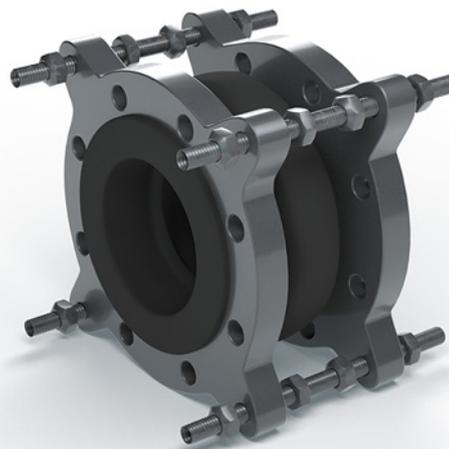
ЛИНЗОВЫЙ КОМПЕНСАТОР

Предназначен для компенсации температурных деформаций, устранения вибрации и шумов при гидроподаче (пневмоподаче) водных растворов (сухих смесей) абразивных материалов с возможным содержанием неорганических кислот и щелочей, с возможным содержанием бензина, дизельного топлива, масел на нефтяной основе.

Представляет собой гибкую вставку, изготовленную из кордной ткани. Внутренняя часть выполнена из натурального каучука. В конструкции заложены поворотные фланцы.

ВИБРОВСТАВКА

Применяется для устранения и сокращения вибраций и шумов, поглощения гидроударов, тем самым увеличивая срок службы оборудования. Конструкция подразумевает использование как поворотных, так и закладных фланцев.



ВИБРОВСТАВКА

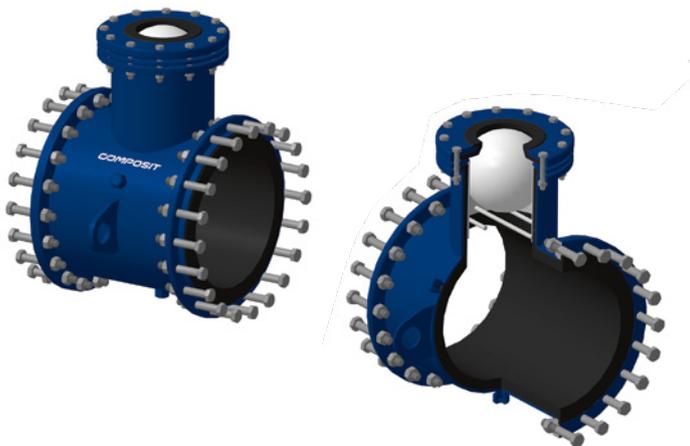


ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ *Возможно изготовление продукции в соответствии с индивидуальными потребностями заказчика

	Рабочее давление	Испытательное давление	Разрывное давление	Внутренний диаметр	Максимальная длина	Сжатие/растяжение	Осевой сдвиг
Компенсатор	1.0 МПа	1.5 МПа	3.0 МПа	до 850 мм	до 0.275 м	до 40мм / до 25 мм	до 30 мм
Вибровставка	1.0 МПа	1.5 МПа	3.0 МПа	до 820 мм	до 2 м	-	-



ВАКУУМНЫЙ КЛАПАН



Клапан вакуумный предназначен для установки на линиях нагнетания для предотвращения образования тяги (разрежения) в системе. Металлический шар внутри гуммированного патрубка под действием давления делает систему герметичной, а при возникновении обратной тяги компенсирует возникновение разрежения, тем самым защищая систему от гидроудара.

ГУММИРОВАННЫЙ ТРУБОПРОВОД



Основное преимущество гуммированного трубопровода заключается в его несущей способности и рекордной устойчивости как ко внешним, так и ко внутренним воздействиям. Это позволяет вам работать с максимальной эффективностью.

Трубопровод имеет жесткую конструкцию, что обеспечивает его функционирование даже при высоком давлении.

В процессе эксплуатации необходимо учитывать, что гуммированные трубопроводы не способны самостоятельно компенсировать температурные растяжения и сжатия, следовательно, в линии трубопровода должна быть предусмотрена установка компенсаторов (линзовых* и многолинзовых**). Компенсаторы (линзовые и многолинзовые) предназначены для компенсации температурных деформаций, устранения вибрации и шумов при гидроподаче (пневмоподаче) водных растворов (сухих смесей) абразивных материалов с возможным содержанием неорганических кислот и щелочей, бензина, дизельного топлива, масел на нефтяной основе.

*страница 38, **страница 40

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ *Возможно изготовление продукции в соответствии с индивидуальными потребностями заказчика

Изделие	Внутренний диаметр	Внутренний диаметр патрубка	Рабочее давление	Вакуум
Вакуумный клапан	до 325 мм	102 мм	1 МПа	0.08 МПа
Вакуумный клапан	до 630 мм	325 мм	1 МПа	0.08 МПа
Гуммированный трубопровод	до 530 мм	-	2 МПа	0.08 МПа



ГУММИРОВАННЫЙ ТРОЙНИК



Деталь системы трубопроводов, которая разделяет и объединяет потоки транспортируемого материала. Конструкция позволяет выдерживать высокие абразивные нагрузки и нагрузки рабочего давления, что обеспечивает бесперебойную работу.

Металлическая рубашка изделия заполняется износостойким слоем резины методом экструзии и последующей вулканизации, что обеспечивает единство конструкции и толщину рабочей камеры.

ГУММИРОВАННЫЙ ОТВОД

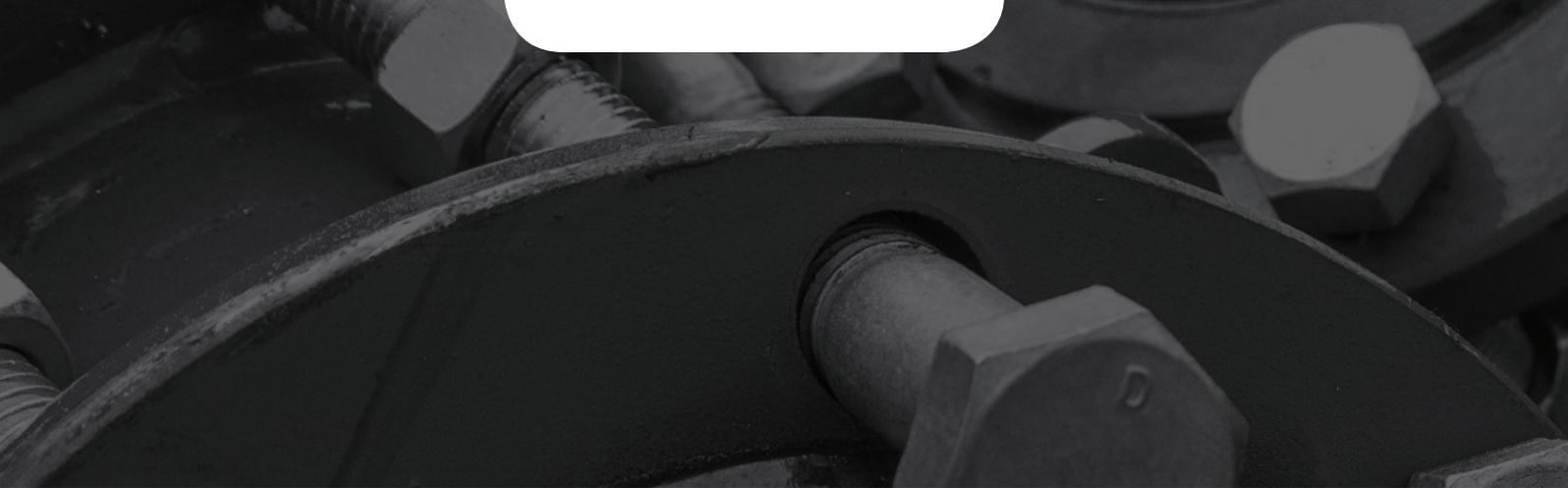


Предназначен для плавного изменения направления потока абразивной смеси при транспортировке. Стойкость к абразивному износу и нагрузкам рабочего давления обеспечивает безаварийную работу, позволяя извлечь максимальную выгоду.



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ *Возможно изготовление продукции в соответствии с индивидуальными потребностями заказчика

Гуммированное изделие	Рабочее давление	Внутренний диаметр	Угол изгиба	Радиус изгиба	Толщина износостойкого слоя	Вакуум
Тройник	2 МПа	до 700 мм	-	-	до 40 мм	0.08 МПа
Отвод	2 МПа	до 700 мм	30-90°	от 1.5 Ду до 5 Ду	до 40 мм	0.08 МПа

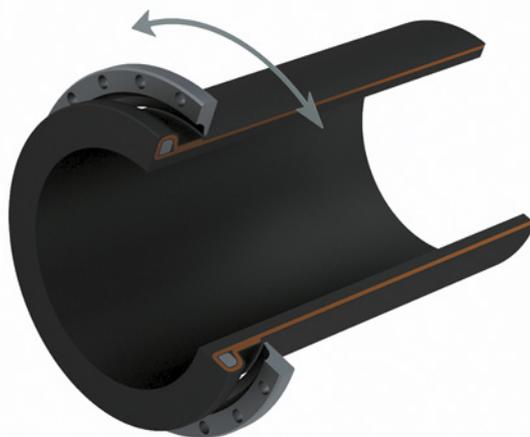


ЗАКЛАДНОЙ ФЛАНЕЦ



Закладной фланец представляет собой конструкцию обрезиненного металлического фланцевого элемента, который является одним целым с трубопроводом.

МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ПОВОРОТНЫЙ ФЛАНЕЦ



Металлический поворотный фланец располагается по трубе и является независимым от трубопровода элементом, что позволяет удобно производить монтаж и демонтаж.

COMPOSIT

ТИПЫ СОЕДИНЕНИЙ

ШТУЦЕРНЫЙ ФЛАНЕЦ



Штуцерный фланец представляет собой интегрированный в трубопровод фланцевый патрубок, зафиксированный мощным резиноканевым каркасом.

Штуцерный фланец предназначен для эксплуатации при повышенных динамических и гидравлических нагрузках.

БЫСТРОРАЗЪЕМНОЕ СОЕДИНЕНИЕ (БРС)



Быстроразъемное соединение (БРС) представляет собой деталь, состоящую из трех элементов, позволяющую произвести как быстрый монтаж секций трубопровода, так и их экстренное разъединение.

ПРЕДСТАВИТЕЛИ

Россия
АО «Канекс Трейд»

Узбекистан
ООО «RosPromImport»

Азербайджан
АСТ-Technologiyalari

Казахстан
ТОО «КазПромСнаб-2011»
ТОО «Компания Метэкс»
ТОО «ФУТЛАЙН»

Монголия
«Богиа Интернейшнл»

Украина
ЧП «Фловекс»

Польша
ELBEX

Италия
Impianti Dragonti

Египет
UGEI

Индия
SRB

Чили
Soltex

Перу
G. R. Tech

COMPOSIT